

AT-802F

Avião de combate a
Incêndios para Ataque Inicial



Ataque Rápido.
Vença Rápido.





Todo Mega Incêndio Começa com Uma Pequena Chama

A resposta correta pode mantê-lo pequeno.

Quanto mais rápido um fogo for atacado maiores são as chances de evitar um incêndio grande e de alto custo. Mitigação, vigilância e comunicação são partes essenciais do processo mas, o sucesso do ataque requer o compromisso de atacar o fogo em seu estágio inicial, antes que ele possa se expandir – e fazê-lo com a ferramenta correta para a missão.

Temporadas de incêndios florestais mais intensas e longas, desenvolvimento humano cada vez maior nas áreas de interface entre a floresta e o ambiente urbano e florestas fracas estão aumentando a força destrutiva dos incêndios em cobertura vegetal ao redor

do mundo. A resposta a estes incêndios maiores e mais intensos está cada vez mais complexa e os orçamentos de combate a incêndios não conseguem acompanhar o ritmo. É hora de combater os incêndios de maneira mais inteligente.

Ha uma arma comprovada no acervo de combate a incêndios. Uma arma com alto custo-benefício, efetiva e de grande versatilidade. Uma arma capaz de conter os fogos e mantê-los pequenos até a chegada de pessoal de solo e de equipamentos: O Avião Monomotor de Combate a Incêndios – SEAT Air Tractor AT-802F (SEAT do original em inglês *Single Engine Air Tanker*)

Força de Reação Rápida

Atacar os incêndios rapidamente enquanto eles ainda estão pequenos. Conter sua expansão. Reduzir seu calor até que as equipes de solo cheguem para terminar o trabalho. Essa é a missão primária do AT-802F.

O ataque inicial é uma estratégia comprovada para prevenir os grandes danos e a devastação causada pelos incêndios de cobertura vegetal e reduzir significativamente os custos de supressão do fogo. Por este motivo o AT-802F é a primeira escolha para ataque inicial e resposta direta aos incêndios florestais.

Hoje há centenas de 802 em serviço ao redor do mundo combatendo milhares de incêndios de cobertura vegetal por ano, pequenos e grandes. Eles chegam ao incêndio rapidamente e executam lançamentos de precisão a curta distância para limitar a expansão do fogo. Nenhum outro meio aéreo de combate a incêndio é tão eficiente e custo-efetivo neste papel.





Um Avião que Nasceu Para Combater Incêndios

Totalmente projetado para a importante missão que cumpre, o AT-802F combina agilidade, confiabilidade e precisão com a versatilidade para operar onde outros aviões de combate a incêndio não conseguem atuar. O AT-802F é fabricado para combater incêndios não apenas na missão de ataque inicial, mas também em missões de ataque estendido e suporte as equipes de solo.

Uma potente turbina Pratt & Whitney PT6A-67AG faz com que o AT-802F atinja velocidades próximas de 175 Kt (200mph - 322Km/h). Voos de traslado rápidos e a capacidade de operar a partir de pistas remotas, estradas de terra ou pequenos aeroportos próximos ao fogo fazem com que o AT-802F chegue do local do incêndio enquanto o fogo ainda esta em seu estagio inicial.

O AT-802F precisa de apenas 914 metros de pista, é fácil operar a partir de pequenos aeroportos e bases temporárias próximas a linha de fogo. O sistema de carga do avião, de 3 polegadas e alto volume reduz os tempos de turn-around. Um AT-802F pode decolar com carga total e estar de volta a operação em apenas 5 minutos.

O AT-802 lança sua carga a baixa velocidade, a baixa altura e com precisão, onde seja necessário para apagar fogos em grama e mata baixa ou extinguir fogos em coberturas com copas maiores. Sua manobrabilidade, agilidade, razão de subida e tamanho compacto tornam o AT-802F ideal para terreno montanhoso, corredores de voo estreitos e áreas de interface entre mata e cidade.

Este tipo de manobrabilidade também torna o AT-802F ideal para reforçar lançamentos feitos por aviões de combate a incêndio maiores que operam mais alto. O AT-802F fecha vãos de retardante, ataca pontos quentes e faz lançamentos em áreas em que os aviões maiores não conseguem operar.

Gen III FRDS

Chave para o desempenho de combate a incêndio do AT-802F.

O sistema FRDS Gen III (Fire Response Delivery System) é a comporta incêndio de SEAT mais utilizada no mundo. É totalmente aprovada pela European Aviation Safety Agency – EASA, Federal Aviation Administration – FAA e *Transport Canada*. A comporta atende e excede as especificações de desempenho para SEAT da IAB, *Inter Agency Airtanker Board* dos EUA.

Comparado com o modelo anterior a FRDS Gen III é 127 kg mais leve, o que aumenta a carga útil. Sistema totalmente elétrico, baixa manutenção, fluxo 25% maior, controle de injeção de água integrado e rastreamento AFF integrado opcional com telemetria ATU entregam uma vantagem de desempenho e rastreamento que não é igualada

por nenhum outro sistema de comporta de incêndio. A comporta de Incêndio Gen III não é apenas mais simples e mais inteligente. É mais confiável e robusta.

Lance cargas de retardante, água, ou aditivos de água direto no alvo, nas quantidades exatas. Pré ajuste o nível de cobertura e a quantidade a ser lançada na interface do piloto e dispare o sistema sobre a zona de lançamento. O sistema de comporta de incêndio Gen III responde instantaneamente, abrindo e fechando automaticamente as portas da comporta com precisão computadorizada de milissegundos. Os pilotos podem fazer lançamentos mais precisos de maneira confiável, reduzir sua carga de tarefas e focar na operação da aeronave.





Quando operando num raio de 24 quilômetros de distância de uma superfície de água o AT-802F Fire Boss pode fazer captações de água e lançamentos sobre um incêndio de maneira contínua por várias horas sem retornar a base.

Grupos de Voo de AT-802F

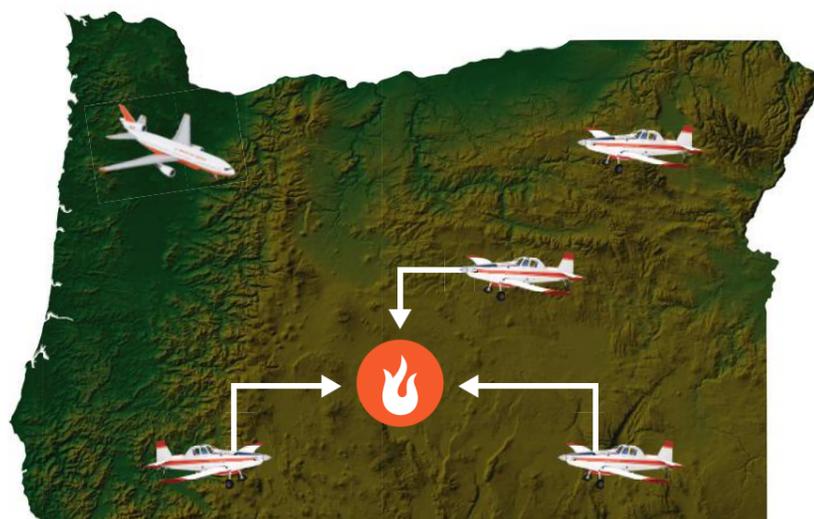
Mantenha os fogos pequenos e os custos baixos.

Quando organizados em grupos de voo de ataque inicial as aeronaves AT-802F podem se posicionar rapidamente sobre o fogo para lançar cargas contínuas de água reduzindo sua intensidade e retardando seu crescimento, permanecendo na cena até que o fogo seja extinto. Um grupo de quatro aviões tanque Air Tractor AT-802F terrestres podem lançar 12.100 litros (3.200 galões), com capacidade de apagar pequenos incêndios com apenas uma carga. Incêndios maiores podem ser contidos por quatro AT-802F quando estradas ou outras brechas naturais são utilizadas como linhas de contenção.

Ao contrário das missões típicas de Grandes Aviões Tanque (LAT) e Aviões Tanque Muito Grandes (VLAT) os grupos de voo de ataque inicial oferecem as agências responsáveis pelo combate

aos incêndios uma maneira melhor de ajustar o nível da resposta ao tamanho e ao comportamento do fogo. Duas, três ou quatro aeronaves AT-802F podem ser acionadas com base na informação inicial e no potencial de fogo proporcionando uma flexibilidade extrema. Além disso, se uma aeronave ou piloto no grupo de voo ficar indisponível, os aviões restantes podem prosseguir com a missão.

Os grupos de voo de AT-802F também podem trabalhar desde bases remotas de carregamento de retardante localizadas em qualquer área de pouso adequada nas proximidades de um incêndio. Esta estratégia de resposta dinâmica, voltada para a linha de frente não apenas reduz a distância de traslado e aumenta o volume lançado por hora de voo mas também diminui os tempos de lançamento de retardante e os custos.



Aviões terrestres AT-802F pré-posicionados de maneira estratégica em pequenos aeroportos regionais localizados em áreas com alto risco de incêndios maximizam a cobertura e agilizam a resposta rápida ao início dos incêndios. Aviões AT-802F podem chegar rapidamente ao local do incêndio atrasando a expansão do fogo e reduzindo sua intensidade para ajudar as equipes de bombeiros florestais no solo.

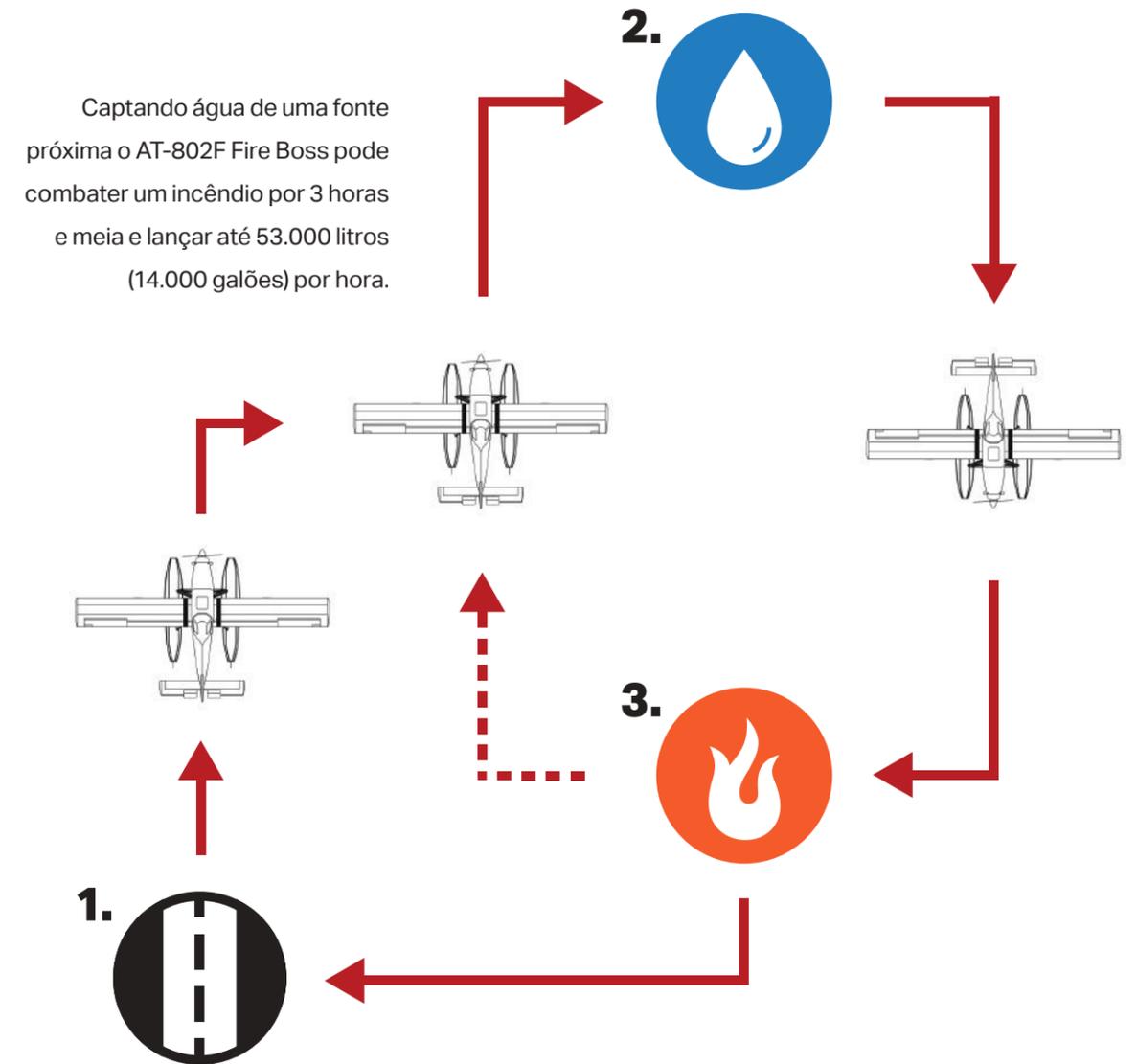


Ataque da Terra ou da Água

O AT-802F Fire Boss agrega valor e versatilidade.

A caminho da linha de fogo o 802F Fire Boss anfíbio pousa em corpos de água próximos ao incêndio e capta 3028 Litros (800 galões) em segundos. Quando estiver trabalhando em um incêndio próximo a um lago, rio ou reservatório, um único Fireboss pode lançar até 53.000 litros (14.000 galões) de água ou retardante por hora para manter um ataque prolongado ou apoio

as equipes de solo. Então, sem retornar a base pois tem autonomia de mais de 3 horas sem abastecimento, o avião pode prosseguir direto para outra área para combater outro incêndio. O AT-802F pode fazer tudo isso com um custo de 8 centavos de dólar por litro lançado – apenas uma fração do custo do litro lançado por aviões tanques multimotores.



O AT-802F é igualmente produtivo fora da temporada de incêndios. As mesmas qualidades que fazem do AT-802F um avião superior de combate a incêndios também fazem dele o avião ideal para restaurar as florestas após incêndios. Sua capacidade de 3.028 litros (800 galões), sua velocidade e manobrabilidade facilitam os trabalhos de aplicação de hidrossemeadura, semeadura de encostas íngremes, terreno acidentado e faixas para controle de erosão. O AT-802F é perfeito para outras atividades de proteção florestal, incluindo aplicação aérea para fertilização de florestas plantadas e controle de pestes.

O Suporte da Air Tractor é Mundial

Partes, Conhecimento e uma Promessa.

Próximo do fogo e da fumaça, todo Air Tractor AT-802F em bases de combate a incêndios ao redor do mundo é suportado por uma rede de distribuidores Air Tractor que ajudam a manter estes aviões prontos para a missão. Há mais de 30 anos o AT-802F pode contar com uma das melhores redes de suporte, serviço e vendas do mercado.

Isso significa que você pode contar com o suporte da Air Tractor quando e onde precisar dele. Os distribuidores da Air Tractor entendem que prontidão e disponibilidade são cruciais para combater incêndios de maneira efetiva. Assim, o tempo todo e em todo o lugar, seja o envio urgente para você de uma peça de reposição, o treinamento de seus mecânicos, reparos de aeronaves ou treinamentos de transição para pilotos - seu distribuidor Air Tractor está sempre pronto para responder as suas necessidades de maneira rápida.



Equipamento Padrão

- › Motor turboélice Pratt & Whitney PT6A-67AG 1350 SHP
- › Hélice Hartzell pentapá de passo variável com reverso
- › Sistema de tomada de ar de impacto para o motor
- › Válvulas de carregamento inferiores duplas de 3 polegadas
- › Hopper de fibra de vidro com capacidade de 3.104 litros (820 galões) fabricado com resina Derakane™ curada a quente
- › Tanque para espuma com 68 litros (18 galões)
- › Portas da comporta de incêndio com atuação rotativa, controladas por computador para fornecer fluxo constante nos lançamentos
- › Interface do piloto para selecionar galões a lançar, nível de cobertura e ajuste de velocidade no solo
- › Acelerômetro para ajuste automático das portas da comporta de incêndio
- › Porta de ventilação com 0,18 metros quadrados (274 polegadas quadradas)
- › Carenagens aerodinâmicas de fibra para a comporta de incêndio
- › Válvula de corte da bomba
- › Pintura de 3 cores em poliuretano
- › Pneus de baixa pressão 11.0-12 com freios de 4 pistões duplos
- › Flapes elétricos de alta sustentação
- › Arranque-gerador de 300 Amperes
- › Tanques de combustível 1.166 litros (308 galões)
- › Luzes LED de posição e estroboscópicas
- › Faróis de aterrisagem retrateis de 600 watts
- › Luzes LED de taxi instaladas no nariz
- › Giro horizonte
- › Janelas de curva
- › Cabine com ar-condicionado
- › Aquecedor de cabine
- › Lavador e limpador de para-brisas
- › Fluxometro de combustível
- › Sistema de cintos de segurança com airbag AmSafe Aviation
- › Prendedores de 1/4 de volta em aço inox
- › Pontas de asa Hoerner
- › Indicador de temperatura do ar externo
- › Extintor de incêndios
- › Luz de aviso do filtro de combustível
- › Peso Bruto de 16.000 libras certificado pelo FAA / ANAC

Equipamento Opcional

- › Motor turboélice opcional de 1700 SHP PT6A-67F
- › Configuração com dois assentos
- › Gerador de fumaça
- › Indicador de velocidade vertical
- › Turn Coordinator elétrico
- › ELT ACK E-04
- › ELT Artex 1000
- › Conjunto de Aviônicos Garmin
 - › Painel de Audio
 - › GPS/NAV/COM
 - › Transponder com *blind* encoder
- › Sistema de combustível para traslado internacional
- › Tanques de combustível com 1.438 litros (380 galões)
- › Esquema de pintura branco em substituição ao amarelo
- › Itens de proteção contra raios
- › Preparação para instalação de flutuadores anfíbios
- › Sistema manual de controle do FCU
- › Sistema de detecção de fogo no motor
- › Tubo de pitot aquecido (802A monoposto)
- › Quadrante de manetes Kawak em substituição ao quadrante padrão

Desempenho Estimado

Velocidade de cruzeiro vazio, 66 gph @ 8,000 ft. (2.438 m)	187 mph (162 kts, 301 km/h)	Velocidade de estol @ 16,000 lb. (7.257 kg) flapes estendidos	91 mph (79 kts, 147 km/h)	Distancia de aterrisagem (vazio)	800 ft. (244 m)
Velocidade de cruzeiro vazio, 88 gph @ 8,000 ft. (2.438 m)	200 mph (175 kts, 322 km/h)	Velocidade de estol na configuração usual de pouso	69 mph (59 kts, 111 km/h)	Razão de subida @ 16,000 lb. (7.257 kg) 1220 SHP	850 fpm (259 mpm)
Velocidade de trabalho (típica)	120 - 125 mph (104 - 108 kts, 193 - 201 km/h)	Velocidade de decolagem @ 16,000 lb. (7.257 kg)	2,000 ft. (610 m)	Alcance, cruzeiro econômico (66 gph, 249,8 l/h), vazio	800 mi. (1.287 km)
Velocidade de estol @ 16,000 lb. (7.257 kg) flapes recolhidos	105 mph (91 kts, 169 km/h)				

Especificações

Modelo do Motor	PT6A-67AG	Peso vazio (monoposto)	7,050 lb. (3.197 kg)	Capacidade de combustível	308 U.S. gal. (1.166 L)
Potência em SHP e RPM do motor	1350 @ 1700	Peso vazio (biplace)	7,210 lb. (3.270 kg)	Envergadura	59.25 ft. (18,04 m)
Hélice (Hartzell)	HC-B5MA-3D/ M11691NS	Carga útil (monoposto)	8,950 lb. (4.059 kg)	Area alar	401 sq. ft. (37,29 m ²)
Diâmetro da hélice	118.0 in.	Carga útil (biplace)	8,790 lb. (3.987 kg)	Tamanho dos pneus do TP principal	11.0-12
Peso bruto certificado – FAA	16,000 lb. (7.257 kg)	Capacidade do hopper	820 US gal. (3.104 L)	Tamanho do pneu da bequilha	6.25 x 6
Peso máximo de pouso certificado – FAA	16,000 lb. (7.257 kg)	Capacidade do tanque de espuma/gel	18.0 U.S. gal. (68 L)		



AIR TRACTOR, INC.

P.O. Box 485
Olney, Texas 76374
00 1 940 564 5616

airtractor.com

06/22/2M