

EXIJA MAIS.



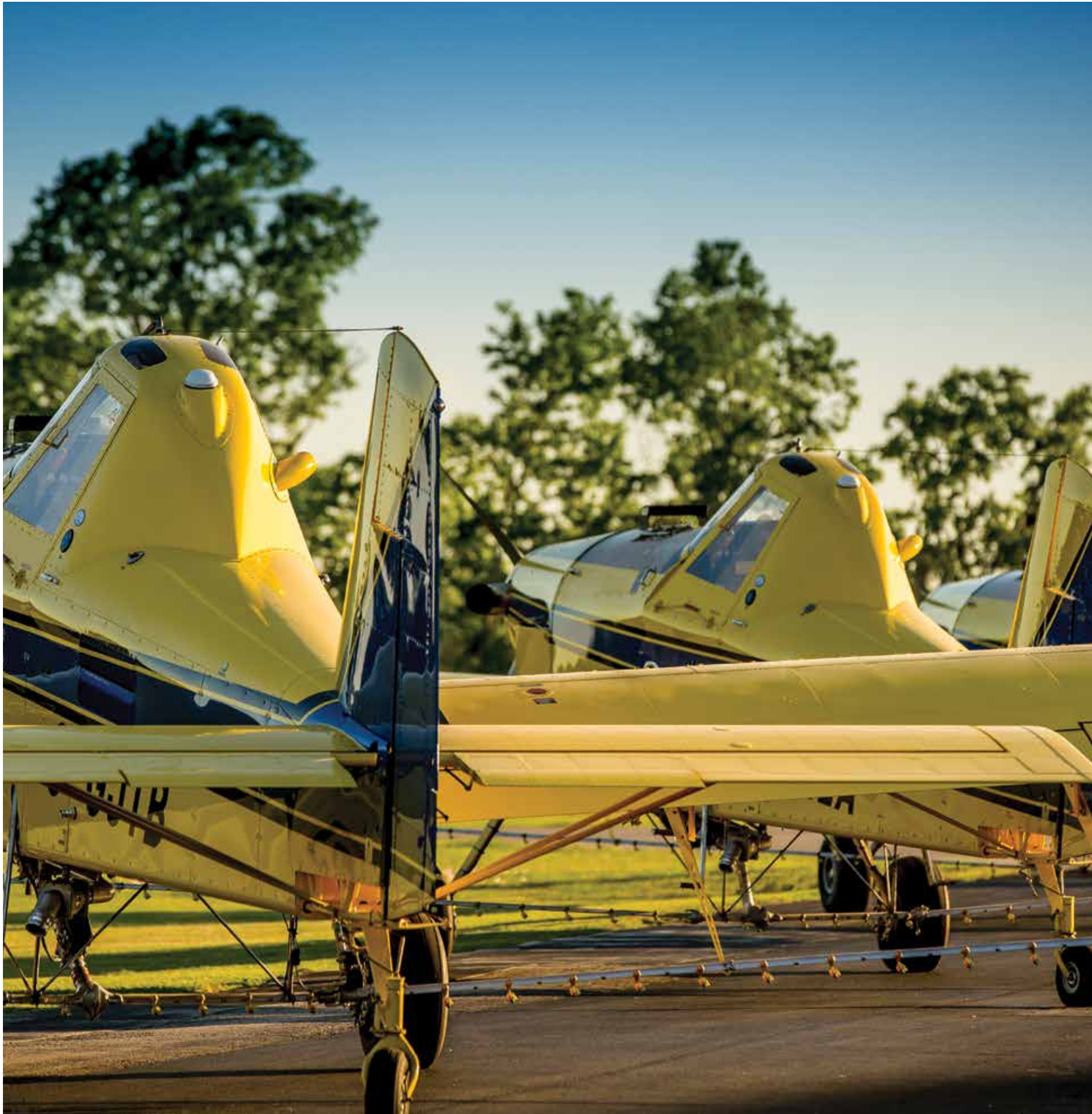
QUANDO OS CLIENTES EXIGEM MAIS,

A AIR TRACTOR CORRESPONDE.

O mundo atual exige mais: uma população em crescimento exige mais alimentos, vestimentas e terra para viver. Para atender a isso, os produtores em todo o mundo precisam tirar maiores produções das mesmas áreas. Eles exigem mais produtividade, precisão e lucratividade das ferramentas que usam.

COM A AIR TRACTOR, ELES CONSEGUEM.





MAIS AVIÕES. MAIS ESCOLHAS. MAIS SUPORTE.

Nós atendemos às demandas de nossos clientes para que você atenda às dos seus. A Air Tractor facilita fazer o que você faz melhor. Porque a razão de ser da aplicação aérea é a produtividade. É cobrir mais hectares com qualidade e precisão. É a confiança de saber que seu avião estará pronto para voar quando a meteorologia lhe der uma oportunidade limitada. São mais cargas feitas em menos tempo. É tudo isso e mais: ter lucro no final da safra. A Air Tractor entrega o desempenho, a eficiência e a segurança que este trabalho exige. E isso pode fazer toda a diferença na próxima safra.

Assim como não há duas lavouras iguais, não há duas empresas agroagrícolas iguais. Assim, nós tornamos as coisas mais fáceis para você, oferecendo a maior linha de aviões agrícolas do mercado. Do AT-402B de 400 galões (1.514 litros) até o maior avião agrícola do mundo, o AT-802 de 800 galões (3.028 litros), um deles é o avião ideal para sua empresa, ideal para sua empresa, ideal para os clientes que você atende, ideal para o seu lucro.

Assim como você investe seu tempo e dinheiro no crescimento de sua empresa, nós nos esforçamos para continuamente melhorar o Air Tractor que você voa. Para que ele dure mais. Para prestar um melhor serviço. Para ajudar a proteger seus pilotos. Estes esforços são a razão porque pilotos e empresários preferem os Air Tractor sobre qualquer outro avião agrícola.

E porque vendemos mais aviões agrícolas em todo o mundo do que qualquer outro fabricante, criamos uma rede global de revendedores Air Tractor para lhe fornecer orientação abalizada, vendas, serviços e peças.



SEGURANÇA. CONFIABILIDADE. SUPORTE.

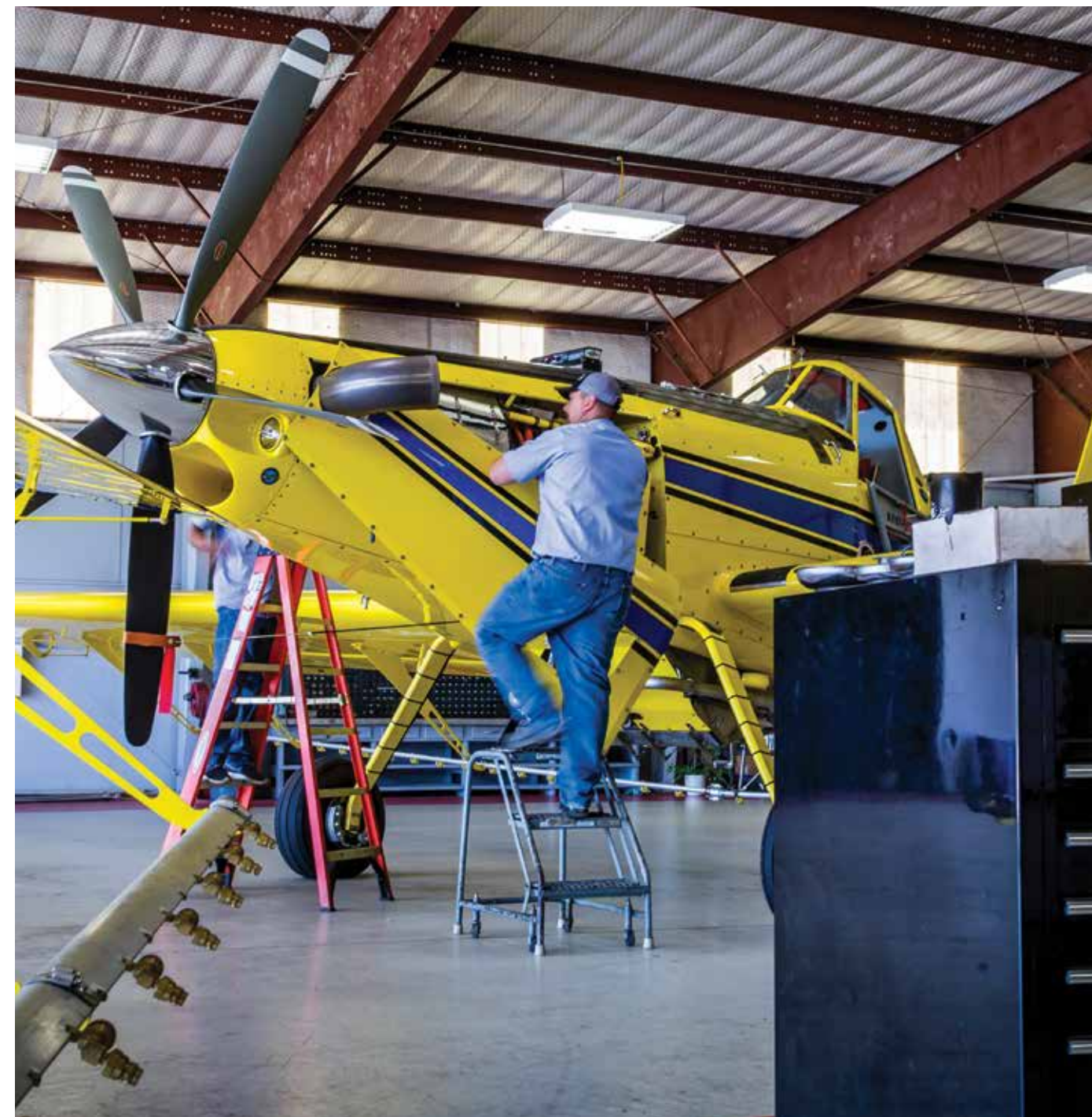
A Air Tractor tem a confiança de pilotos em todo o mundo devido à lendária resistência de nossos aviões em acidentes. E isso não é acidental. Desde o início, construímos aviões para ajudar seus pilotos a sair andando de colisões violentas com o solo.

O ambiente da aviação agrícola é exigente. Na Air Tractor, a segurança do piloto é uma prioridade principal. Isto pode ser visto na robusta estrutura em tubos de aço da célula e da cabine, nos airbags do AmSafe Inflatable Restraint System e no trem de pouso de lâmina em todos os aviões

que produzimos. A soberba visibilidade da cabine e equipamentos para melhorar o conforto do piloto e reduzir sua fadiga também são aspectos importantes do projeto.

A Air Tractor é conhecida em todo o mundo por suas iniciativas de apoio à aviação agrícola, as quais promovem a segurança e o profissionalismo entre pilotos.

Resultado: Nenhum fabricante de aviões agrícolas faz mais pela segurança dos pilotos e integridade das aeronaves do que a Air Tractor.



Com 45 anos de manufatura e serviço no campo, os Air Tractors são construídos para ser confiáveis. Mas naquelas horas que seu avião tiver que parar, você pode contar com nossa rede global de revendedores para fornecer as peças, serviços e conhecimento para lhe colocar de volta no ar tão cedo quanto possível.

Muitos revendedores Air Tractor começaram como empresas de aplicação aérea. Assim, eles sabem dos desafios que você enfrenta todos os dias, a cada safra. Se sua dúvida é sobre seu avião, sua empresa, bicos, GPS, tecnologia de vazão variável

ou se vale a pena migrar para outro avião, você pode contar que seu revendedor Air Tractor terá as respostas de que você precisa.

A fábrica da Air Tractor também está aqui para apoiá-lo com treinamento de fábrica para seus mecânicos, manuais de peças e serviços atualizados em nosso portal de clientes online e um time de Serviço ao Cliente capacitado e responsivo.

AT-402B



O AT-402B é projetado para empresas que operam em pistas curtas ou em lavouras menores. Com uma célula compacta e aerodinamicamente eficiente, e um motor PT6A silencioso, potente e confiável, é uma escolha acessível para a empresa que está migrando de aviões a pistão menores.

Como todos Air Tractors, o 402B tem pontas de asas tipo Hoerner para melhor aerodinâmica. "Boost tabs" nos ailerons são standard em todos os modelos. É um avião manobrável com comandos leves e responsivos, reduzindo em muito o cansaço do piloto.

O AT-402B é um avião agrícola que os pilotos adoram voar, mesmo após um longo dia.

NOTAS DE DESEMPENHO

- » AT-402B com motor PT6A-15AG produz 680 SHP a 2.200 RPM.
- » O AT-402B está disponível com tomada de ar e filtro Xflow para melhor desempenho, ou com os tradicionais filtros de ar cilíndricos para ambientes com muito pó.
- » Luzes de navegação e estrobos em LED são padrão em todos os Air Tractors. Estes LEDs mais duradouros resultam em maior visibilidade e menor consumo de energia.
- » Translade a 160 mph; trabalhe a 140 mph

AT-502B



O primeiro avião de 500 galões (1.893 litros) da Air Tractor foi apresentado há mais de 30 anos atrás, e provou ser o tamanho de avião agrícola preferido por empresários em todo o mundo. Há três variantes para se escolher. O AT-502B é o “padrão-ouro” entre empresários que querem tornar suas empresas mais produtivas e lucrativas. O motor a turbina Pratt & Whitney de 750 SHP do AT-502B fornece o tipo de desempenho eficiente que empresários aprenderam a esperar da Air Tractor, e sua ampla capacidade de carga, para 500 galões (1.893 litros) permite que os pilotos pulverizem mais hectares com menos transados. Menos decolagens e pousos significam menos desgaste para célula e grupo motopropulsor.

Desde que sua fabricação começou em 1987, a série AT-502 provou sua confiabilidade e versatilidade onde quer que tenham sido colocados para trabalhar – tornando-se o avião mais popular e rentável na aviação agrícola hoje.

NOTAS DE DESEMPENHO

- » O AT-502B com motor PT6A-34AG tem 750 SHP a 2.200 RPM.
- » Cabine confortável e funcional com visibilidade panorâmica para o piloto.
- » Velocidades de trabalho de até 140 mph, com faixas de 26 metros.
- » Comandos responsivos e balanceados para atuação forte e produtiva.



502XP



O 502XP oferece todas as melhores qualidades da série 500, com mais potência e desempenho. Esta extra margem de potência aumenta a produtividade de empresas aeroagrícolas trabalhando em condições de calor, umidade e altitude.

É um equilíbrio produtivo de uma célula e motor avançados – resultando em velocidade, capacidade e produtividade em condições de calor e/ou altitude. O 502XP ajudará você a terminar mais hectares em menos tempo, com menos esforço. O motor turboprop Pratt & Whitney PT6A-140AG incorpora os mais atuais projetos, materiais e tecnologia. Além de

potência extra, o 502XP tem um estabilizador vertical e leme maiores, que combinados com uma célula e hélice cuidadosamente balanceados, resulta em melhores características de controle e manejo. O 502XP representa para qualquer empresário um avião rentável e de alta qualidade para pulverização, semeadura, adubação e outros serviços de todos os tamanhos.

Ele tem 867 HP disponíveis para decolagem o dia todo, todos os dias. A potência é sua. Use para seu benefício.

NOTAS DE DESEMPENHO

- » O motor PT6A-140AG do 502XP tem 867 SHP a 1.900 RPM
- » O sistema de filtro de ar XFlow fornece um fluxo de ar eficiente e protege o motor de corpos estranhos.
- » Estabilizador vertical e lemes maiores combinados com uma célula cuidadosamente balanceada resulta em melhor controle e manejo.
- » Relação peso-potência impressionante resulta em decolagens curtas e razões de subida elevadas.
- » A hélice quadripá de baixo ruído é ideal para trabalhar em áreas com restrições a ruído.

AT-504



O AT-504 de dois assentos é baseado no comprovado AT-502B da Air Tractor. Ele usa o mesmo motor turbo-hélice Pratt & Whitney PT6A-34AG. Assim, o AT-504 é uma plataforma superior para treinamento de pilotos e aplicação aérea de alta produtividade, sem sacrificar a produtividade nem as características de voo.

A disposição lado-a-lado dos assentos dá vantagens significativas em relação a um avião de treinamento com assentos a frente e atrás. Ela oferece uma ergonomia natural e eficiente para comunicação e compartilhamento de tarefas entre o instrutor e o aluno.

O 504 não é apenas um avião de treinamento. Ele também é um produtivo avião agrícola. Sua alta

relação peso-potência resulta em decolagens curtas e razões de subida impressionantes. Sua autonomia de 608 milhas e faixa de 26 metros o tornam um parceiro de negócio rentável para empresas de todos os tamanhos. A velocidade de trabalho do AT-504 se iguala a do AT-502B. Sua velocidade de cruzeiro é apenas umas poucas milhas por hora a menos. E suas características de voo permitem uma excelente preparação para pilotos em treinamento migrando para aviões turbo-hélices.

O AT-504 atende às necessidades de uma empresa aero agrícola exigente, e permite a você treinar a próxima geração de pilotos agrícola, ao mesmo tempo em que lucra.

NOTAS DE DESEMPENHO

- » O AT-504 com PT6A-34AG tem 750 SHP a 2.200 RPM.
- » O treinamento é facilitado pelos assentos lado a lado com comando duplos completos.
- » Distância de decolagem de 350 metros, com razão de subida de 860 pés/minuto.
- » Velocidade de cruzeiro de 151 mph; trabalhe entre 120-145 mph com uma faixa de 26 metros.

AT-602



Faixa de aplicação larga. Translado veloz. Carga grande. É fácil ver porque o AT-602 é um dos favoritos entre aplicadores aéreos. Seu hopper de 630 galões (2.384 litros) e peso máximo certificado pela FAA de 5.670 kg fazem do AT-602 um passo lógico quando você precisa aumentar a produtividade de sua empresa em mais um lucrativo degrau.

Faça 400 hectares com seu AT-602 em uma manhã. Você pode fazê-los com três cargas a menos do que com um avião menor e ainda ter boa parte do dia para fazer mais.

Com seu motor turbo-hélice Pratt & Whitney PT6A-60AG, sua envergadura de 17 metros e seu trem de pouso de lâmina com bitola larga, produtividade alta é a razão de ser do AT-602. Mas no assento do piloto, você descobrirá que o AT-602 tem comando surpreendentemente leves, com uma cabine espaçosa e funcional, com vários itens de conforto para o piloto. Aplicações de 50 litros/ha em pivôs centrais podem ser feitas com uma única carga.

NOTAS DE DESEMPENHO

- » O AT-602 com motor PT6A-60AG tem 1.050 SHP a 1.700 RPM.
- » A hélice Hartzell de 5 pás e baixa rotação mantém o ruído baixo perto de comunidades.
- » As molas do trem de pouso e os freios a disco para uso pesado são projetados para pousos com pesos elevados.
- » Trava de bequilha Sure-Lock é standard em todos os modelos. Ela fornece um ponto de ajuste mais permanente e a conveniência de "aplicar e esquecer".

AT-802A



Com uma carga útil de 4.173 kg e um hopper de 800 galões (3.028 litros), nenhum outro avião agrícola monomotor oferece maior capacidade de trabalho do que o AT-802A. Mas alta capacidade não quer dizer muito sem alta eficiência – e é isso o que o AT-802A fornece. Com sua combinação de potência, velocidade e carga útil, sua longa lista de acessórios e uma grande gama de opções da Air Tractor, o AT-802A apresenta novas e atrativas oportunidades de receita para empresários.

Pulverização de grandes áreas é apenas um início para o AT-802. Estes versáteis aviões dão duro em todo o mundo, adubando e semeando florestas, aplicando dispersantes em derramamentos de petróleo e muito mais. Uma velocidade de cruzeiro de 184 mph ajuda sua empresa a trabalhar mais rápido e por mais tempo, terminando a aplicação com uma única carga. Isso é produtividade sem igual na aviação agrícola.

NOTAS DE DESEMPENHO

- » Motor Pratt & Whitney PT6A-65AG fornece 1.295 SHP a 1.700 RPM.
- » Motor PT6A-67AG opcional tem 1.350 SHP a 1.700 RPM.
- » Superfícies de controle metálicas, seladas e com "boost tabs" tornam o AT-802 ágil e responsivo.
- » Grandes hélices Hartzell de 5 pás dão maior empuxo durante o início da decolagem.
- » Pontas de asa Hoerner standard aumentam a envergadura para 18 metros, para uma faixa mais larga e maior sustentação para sua carga.





MAIS VERSATILIDADE.

Além de ser muito bom para aplicações aeroagrícolas, um Air Tractor também é versátil o suficiente para toda uma variedade de aplicações especializadas. Como bombeiros aéreos, o AT-802F, 802AF, e o Fire Boss com flutuadores já salvaram incontáveis hectares, casas e vidas de fogos devastadores em todo o mundo.

Air Tractors desempenham no reflorestamento, semeando e adubando para gerar um viçoso crescimento florestal. Eles erradicam cultivos de narcóticos, combatem pragas de gafanhotos, levam combustível para locais remotos, dispersam derramamento de óleo em águas costeiras e fazem levantamentos geológicos aéreos.

**EM UM MUNDO QUE CONTINUA A EXIGIR MAIS, VOCÊ
PODE CONTAR COM A AIR TRACTOR PARA DAR CONTA.**

ESPECIFICAÇÕES

	AT-402B	AT-502B	502XP	AT-504	AT-602	AT-802A
MOTOR	P&W PT6A-15AG	P&W PT6A-34AG	P&W PT6A-140AG	P&W PT6A-34AG	P&W PT6A-60AG	P&W PT6A-65AG ²
POTÊNCIA EM S.H.P. (Decolagem)	680 @ 2200 RPM	750 @ 2200 RPM	867 @ 1900 RPM	750 @ 2200 RPM	1050 @ 1700 RPM	1295 @ 1700 RPM
HÉLICE	Hartzell HC-B3TN-3D/ T10282NS+4	Hartzell HCB3TN-3D/ T10282NS+4	Hartzell HC-B4TN-3C/ T10702NS	Hartzell HC-B3TN-3D/ T10282NS+4	Hartzell HC-B5MP-3C/ M10876ANS	Hartzell HC-B5MP-3F/ M11276NS
PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM	9,170 lbs. (4,159 kg)	9,400 lbs. (4,264 kg)	10,480 lbs. (4,754 kg)	9,600 lbs. (4,354 kg)	12,500 lbs. (5,670 kg)	16,000 lbs. (7,257 kg)
PESO MÁXIMO DE POUSO	7,000 lbs. (3,175 kg)	8,000 lbs. (3,629 kg)	8,000 lbs. (3,629 kg)	8,000 lbs. (3,629 kg)	12,000 lbs. (5,443 kg)	16,000 lbs. (7,257 kg)
PESO VAZIO c/ Equip. Agrícola	4,299 lbs. (1,950 kg)	4,546 lbs. (2,062 kg)	4,892 lbs. (2,219 kg)	4,768 lbs. (2,163 kg)	5,829 lbs. (2,644 kg)	6,751 lbs. (3,062 kg)
CARGA ÚTIL	4,871 lbs. (2,209 kg)	4,854 lbs. (2,202 kg)	5,588 lbs. (2,535 kg)	4,832 lbs. (2,191 kg)	6,671 lbs. (3,026 kg)	9,249 lbs. (4,195 kg)
CAPACIDADE DO HOPPER	400 U.S. gal. (1,514 L)	500 U.S. gal. (1,893 L)	500 U.S. gal. (1,893 L)	480 U.S. gal. (1,817 L)	630 U.S. gal. (2,385 L)	800 U.S. gal. (3,028 L)
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL	170 U.S. gal. ¹ (644 L)	170 U.S. gal. ¹ (644 L)	234 U.S. gal. (886 L)	170 U.S. gal. ¹ (644 L)	236 U.S. gal. ⁴ (894 L)	254 U.S. gal. ³ (961 L)
ENVERGADURA	51 ft. (15,54 m)	52 ft. (15,84 m)	52 ft. (15,84 m)	52 ft. (15,84 m)	56 ft. (17,06 m)	59.2 ft. (18,04 m)
ÁREA ALAR	306 sq. ft. (28,45 m ²)	312 sq. ft. (28,98 m ²)	312 sq. ft. (28,98 m ²)	312 sq. ft. (28,98 m ²)	336 sq. ft. (31,24 m ²)	401 sq. ft. (37,29 m ²)
RODAS DO TREM PRINCIPAL	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	11.00-12
RODA DA BEQUILHA	5.00-5	5.00-5	5.00-5	5.00-5	17.5 x 6.25-6	17.5 x 6.25-6

NOTAS:

¹ Tanques de combustível opcionais de 216 galões (818 L) ou 234 galões (886 L) disponíveis.

² Opção de motor PT6A-67AG com hélice Hartzell HC-B5MA-3D/M11691NS

³ Tanques de combustível opcionais de 308 galões (1.166 L) ou 380 galões (1.438 L) disponíveis.

⁴ Tanque de combustível opcional de 292 galões (1.105 L) disponível.

Desempenho Estimado com Equipamento de Pulverização Instalado

	AT-402B	AT-502B	502XP	AT-504	AT-602	AT-802A
VELOCIDADE DE CRUZEIRO A 8.000 FT. (2 438 m)	162 mph (141 kts)	154 mph (134 kts)	167 mph (145 kts)	151 mph (131 kts)	182 mph (158 kts)	184 mph (160 kts)
VELOCIDADE DE TRABALHO (típica)	120-145 mph (104-126 kts)	120-145 mph (104-126 kts)	120-150 mph (104-130 kts)	120-145 mph (104-126 kts)	140-150 mph (120-130 kts)	130-160 mph (113-139 kts)
VELOCIDADE DE ESTOL SEM FLAPS	77 mph (66 kts) at 7,000 lbs. (3 175 kg)	82 mph (71 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	82 mph (71 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	75 mph (65 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	99 mph (86 kts) at 12,500 lbs. (5 670 kg.)	107 mph (93 kts) at 16,000 lbs. (7 257 kg)
VELOCIDADE DE ESTOL COM FLAPS	63 mph (55 kts) at 7,000 lbs. (3 175 kg)	68 mph (59 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	68 mph (59 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	65 mph (56 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	82 mph (71 kts) at 12,500 lbs. (5 670 kg.)	91 mph (79 kts) at 16,000 lbs. (7 257 kg)
VELOCIDADE DE ESTOL EM CONFIGURAÇÃO USUAL DE POUSO	53 mph (46 kts)	53 mph (46 kts)	53 mph (46 kts)	53 mph (46 kts)	60 mph (52 kts)	63 mph (55 kts)
RAZÃO DE SUBIDA	850 f.p.m. at 9,170 lbs. (4 159 kg)	900 f.p.m. at 9,400 lbs. (4 264 kg)	775 f.p.m. at 10,480 lbs. (4 754 kg)	875 f.p.m. at 9,600 lbs. (4 354 kg)	675 f.p.m. at 12,500 lbs. (5 670 kg)	625 f.p.m. at 16,000 lbs. (7 257 kg)
DISTÂNCIA DE DECOLAGEM	1,640 ft. (499 m) at 9,170 lbs. (4 159 kg)	1,770 ft. (539 m) at 9,400 lbs. (4 264 kg)	1,760 ft. (537 m) at 10,480 lbs. (4 754 kg)	1,870 ft. (570 m) at 9,600 lbs. (4 354 kg)	2,600 ft. (795 m) at 12,500 lbs. (5 670 kg)	2,500 ft. (762 m) at 16,000 lbs. (7 257 kg)
AUTONOMIA, CRUZEIRO ECONÔMICO A 8.000 FT. (2.438 m) (tanques opcionais)	700 mi. (1 126) km	620 mi. (998 km)	600 mi. (966 km)	608 mi. (978 km)	550 mi. (885 km)	775 mi. (1 247 km)



AIR TRACTOR, INC.

P.O. Box 485
Olney, Texas 76374
00 1 940 564 5616

www.airtractor.com



0320-3M